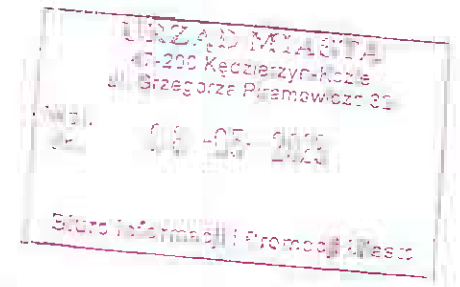


Sprawozdanie z wydarzenia objętego Honorowym Patronatem
Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle



1. Nazwa organizatora:

Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski

2. Nazwa wydarzenia:

23 samochodowy rajd turystyczno-nawigacyjny RALLY GALA 2023

3. Termin oraz miejsce przedsięwzięcia (opcjonalnie harmonogram):

21-23.04.2023 Kędzierzyn-Koźle

4. Zasięg terytorialny:

międzynarodowy

5. Charakter przedsięwzięcia (sportowy, kulturalny, konkurs, festyn):

sportowy

6. Liczbowe określenie uczestników:

- uczestników: 64
- gości/widzów: ok. 500
- organizatorów: 28

7. Opis realizacji wydarzenia:

Członkowie Automobilklubu Kędzierzyńsko-Kozielskiego zorganizowali i przeprowadzili 23 samochodowy rajd turystyczno-nawigacyjny „RALLY GALA”, który został objęty Honorowym Patronatem Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle Sabiny Nowosielskiej. W piękny wiosenny weekend rozpoczął się on w Hotelu „ADA” w Więszycach – gdzie znajdowała się baza rajdu. Po odbiorze administracyjnym, smacznym obiedzie i krótkiej odprawie załogi wyruszyły do Kędzierzyna-Koźła, gdzie pod Halą Sportową organizator wspólnie z Wiceprezydentem Miasta p. Wojciechem Jagiełło startował załogi na pierwszy odcinek nocny.

Charakterystyka odcinków:

N1 – (29 km, 110min.) odcinek po mieście, przebiegający osiedlami: Azoty, Śródmieście, Pogorzelec, Kłodnicę do Koźła.

N2 – (32 km, 120min.) trasa biegła przez Koźle, Komorno, Poborszów do Więszyc pod bazę – Hotel „ADA”. Dodatkowym nieprzewidzianym utrudnieniem dla uczestników był transport gabarytów przemieszczających się wieczorem przez nasze miasto.

D1 – najdłuższy, bo 2,5-godzinny fragment rajdu. Po wyjeździe z miasta Kędzierzyn-Koźle w obszar wiejski, trasa nabrała tempa, przynosząc dużo satysfakcji przebiegała przez Bierawę, Cisek, Landzmierni, Kobylice do Koźła na przystań „Szkwał”

D-2 – trasa biegła w dużej części po osiedlu Koźle i dalej do Reńskiej Wsi, Długomiłowic, Naczęstawiczki, przez Bućki do Więszyc.

Próby SZ – jedna trasa z dwoma przejazdami w nocy i dwoma w dzień, tradycyjnie zlokalizowana na parkingu „Brasol” przed Zakładami Azotowymi (ZAK S.A.), o stosunkowo równej nawierzchni i dobrym oświetleniu po zmroku. Profesjonalny pomiar czasu zapewniała

elektroniczna maszyna startowa i foto-cela na mecie. Trasa trudna technicznie obserwowana przez spore grono widzów.

Po zakończeniu wyzwań nawigacyjnych, w oczekiwaniu na wyniki i rozdanie nagród, można było zająć się samodzielną turystyką. Organizator w profesjonalnie przygotowanych materiałach rajdowych zawarł zestawienie największych atrakcji, w które bogaty jest rejon miasta i gminy Kędzierzyn-Koźle. Z pewnością to miejsca które warto zobaczyć nawet jako główny cel wycieczki w te rejony, obfitujące przecież też w szereg innych atrakcji.

Wieczorem odbyła się uroczysta ceremonia wręczenia pucharów, zarówno w Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostwach Polski jak i organizowanym równocześnie Pucharze Europy Centralnej (CEC) oraz Turystycznych Motorowych Mistrzostwach Okręgu Opolskiego. Dla uczestników czekały efektowne statuetki w kilku klasyfikacjach. Największą atrakcją były statuetki w próbie sprawności w klasyfikacji generalnej rajdu ufundowane przez Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle Sabinę Nowosielską.

Informacja o Honorowym Patronacie Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle została umieszczona na drukowanych ulotkach i plakatach w materiałach rajdowych (w książce rajdowej oprócz informacji o Honorowym Patronacie było zamieszczone powitanie uczestników przez Panią Prezydent Sabinę Nowosielską). Na miejscu przeprowadzenia próby sprawności (Brasol) były logotypy i baner miasta, a przez spikera informacja o Honorowym Patronacie wielokrotnie powtarzana. Również w bazie rajdu stały roll-upy miasta Kędzierzyn-Koźle i zarówno podczas otwarcia imprezy jak i podczas uroczystej gali zakończenia połączonej z rozdaniem nagród wielokrotnie podkreślany był Patronat Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle Saby Nowosielskiej. Podczas wręczenia statuetek za próbę sprawności szczególnie podkreślona została informacja, że zawodnicy rywalizowali o nagrodę Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle i taka informacja została umieszczona na dyplomach oraz na okolicznościowych statuetkach.

8. Szczegółowy opis sposobu promocji wydarzenia (radio, plakaty, gazeta):

Radio Park – zapowiedź medialna, relacja

TVP-3 opole relacja telewizyjna

Telewizja Miejska Kędzierzyn

Plakaty i ulotki

Strona www i media społecznościowe

9. Informacja o partnerach i sponsorach oraz ich wkład w przedsięwzięcie:

Polski Związek Motorowy dofinansowanie 2800zł

Gmina Kędzierzyn-Koźle dofinansowanie 4000zł

Sponsorzy imprezy (bezgotówkowi)

APK Gala, ACK Benimar Polska, Browar Głubczyce, Lellek Koźle, Profi Auto, JUROtech,

OSK Zielnik, Grupa Azoty, Agropin Opole.

10. Podpis:

Wojciech Kluk – Dyrektor rajdu



